



# HAVUZ DAMPER / TIPPER TRAILER POOL TYPE



**"Her yükün altında sağlam durur"**

## TEKNİK ÖZELLİKLER / TECHNICAL SPECIFICATIONS

**ŞASI:** Uluslararası taşımacılık normlarına göre tam yük altında her türlü zemin koşullarında sorunsuz taşımeye uygun şekilde dizayn edilmiştir. Mukavemet hesaplarında aşırı yüklemelerde göz önünde tutulmuştur. Yüksek mukavemetli "I" kesitli iki gövdeden imal edilmiş şaseder.

**DİNGİL:** Her biri 3x10 ton taşıma kapasitesine sahiptir.

**HAVALI SÜSPANSİYON:** Süspansiyon hava yastıkları, sınırlayıcı seviye ventili, rampa kolu, kaldırma bobini, parabolik Z makaslar ve aşırı dingil hareketini sınırlayan amortisör elemanlarından oluşmaktadır.

**ÖN DİNGİL KALDIRMA:** Kabin içinde bulunan ön dingil kaldırma ve indirme sistemi.

**LASTİK:** 385/65 R 22,5 ölçüsünde 6+1 adet tubeless lastik.

**AYAK:** Her biri 25 ton taşıma kapasiteli çift hızlı mekanik ayak.

**FREN:** Kullanılan fren aksamı AB standartlarında olup WABCO marka ürünlerden dizayn edilmiştir.

**HAVA DONANIM:** Havalı süspansiyon, ön dingil kaldırma, fren devresi ve EBS devresi için gerekli olan hava, hava tankından kullanılır. Bu tesisatta kullanılan hortumlar poliamid olup hava basıncına dayanıklıdır.

**KING-PIN:** Yüksek mukavemetli dövme çelikten imal 2" SAE/DIN normlarına uygun King Pin.

**BOYA:** Dorsenin yüzeyi kumlama işleminden sonra kimyasal sıvılarla hassas bir şekilde temizlenip epoksi astar üzerine iki kat akrilik boyası atılır ve RAL kodlarına göre boyama işlemi yapılır.

**ÖLÇÜLER:** İsteğe ve kullanım amacına uygun hacimde ve taşınacak maddenin cinsine göre farklı şekillerde dizayn edilir.

**CHASSIS:** It is designed according International transportation norms for carrying under full load and in all ground conditions without problem. Overloading was considered in strength calculations. It is high strength chassis which is constructed from two bodies having "I" section.

**SHAFT:** each has 3x10 tons carrying capacity.

**AIR SUSPENSION:** Suspension consists of airbags, limiter level valve, ramp arm, lifting coil, parabolic Z springs, shock absorber elements limiting shaft over movement,

**FRONT SHAFT LIFTING:** Front shaft lifting lowering system inside cabinet

**TYRE:** 385/65 R 22,5 size 6+1 pieces tubeless tyre

**FOOT:** Each having 25 tons capacity, double speed, mechanical foot

**BRAKE:** Used brake components are in EU standard and designed from WABCO trademark products.

**AIR EQUIPMENT:** Air which is required for air suspension, front shaft lifting, brake circuit and EBS circuit is used from air tank. Hoses that are used in this installation are polyamide, and are durable against air pressure.

**KING-PIN:** 2" King Pin which is appropriate with SAE DIN norms, and produced from high strength forged steel.

**PAINTING:** Trailer's surface are pained with two fold acrylic paint over epoxy lining after it is cleaned with chemical liquids precisely after sandblasting work and painting is made according to RAL codes.

**SIZES:** are different upon request, usage objective, having suitable volume and type of good to be carried.



# SAL KAPAKLI DORSE / FLATBED SEMI TRAILER



**"Her yükün altında sağlam durur"**

## TEKNİK ÖZELLİKLER / TECHNICAL SPECIFICATIONS

**ŞASI:** Yüksek mukavemetli çelikten "I" kesilli olarak imal edilen şasi otomatik gaz altı kaynak makineleri ile zor arazi şartları ve aşırı yük göz önünde bulundurularak mukavemet sağlanmıştır.

**DİNGİL:** Her biri 9 ton taşıma kapasitesine sahiptir.

**HAVALI SÜSPANSİYON:** İndirme ve kaldırma ile yükseklik ayarlayıcı sistem. Z makas ve süspansiyon körükleriyle desteklenmiştir.

**ÖN DİNGİL KALDIRMA:** Kabin içinde bulunan ön dingil kaldırma ve indirme sistemi.

**LASTİK:** 385/65 R 22,5 ölçüsünde 6+1 adet tubeless lastik.

**AYAK:** Her biri 24 ton taşıma kapasiteli çift hızlı mekanik ayak.

**FREN:** Kullanılan fren aksamı AB standartlarında olup WABCO marka ürünlerden dizayn edilmiştir.

**HAVA DONANIM:** Havalı süspansiyon, ön dingil kaldırma, fren devresi ve ABS devresi için gerekli olan hava, hava tankından kullanılır.

Bu tesisatta kullanılan hortumlar poliamid olup hava basıncına dayanıklıdır.

**KING-PIN:** Yüksek mukavemetli dövme çelikten imal 2" SAE/DIN normlarına uygun King

**ÖLÇÜLER:** Kasa boyu ; kullanım amacı ve isteğe bağlı olarak maximum 1360 cm olmak üzere değişik ölçülerde yapılır. Kasa eni dıştan dış 2550 mm dir.

**KAPAKLAR:** Yan kapaklar ahşap, ithal MDF, sac veya özel alaşımı alüminyumdan imal edilebilir. Kapak ölçüler ve adedi isteğe bağlı olarak yapılabilir.

**İLAVELER:** Kasa yüksekliğine uygun olarak yükseklik ölçüsü ve adedi değişimlebilmektedir. İlaveler sökülüp takılabilir ve menteşelidir.

**TABAN ŞASESİ:** Taban izgaralar isteğe bağlı olarak sık veya seyrek biçimde bükülmüş sac kullanılarak otomatik gazaltı kaynak makineleri ile monte edilir. Tabanı ahşap veya sac olabilir. Taban sacı 4-5 mm kalınlığındadır.

**KULLANILAN SAC AKSAM:** Tamamen Ereğli Demir Çelik mamülü olup St 37 ve St 52 kalitesindedir.

**BOYA:** Tüm yüzeylerin çapakları tamamen alınarak kimyasal sıvılarla hassas bir şekilde temizlendikten sonra epoksi astar üzerine iki kat boyra atılır. İstenilen dizaynda şerit çekilir.

**CHASSIS:** It is designed according International transportation norms for carrying under full load and in all ground conditions without problem. Overloading was considered in strength calculations. It is high strength chassis which is constructed from two bodies having "I" section.

**SHAFT:** each has 3x10 tons carrying capacity.

**AIR SUSPENSION:** Suspension consists of airbags, limiter level valve, ramp arm, lifting coil, parabolic Z springs, shock absorber elements limiting shaft over movement,

**FRONT SHAFT LIFTING:** Front shaft lifting lowering system inside cabinet

**TYRE:** 385/65 R 22,5 size 6+1 pieces tubeless tyre

**FOOT:** Each having 25 tons capacity, double speed, mechanical foot

**BRAKE:** Used brake components are in EU standard and designed from WABCO trademark products.

**AIR EQUIPMENT:** Air which is required for air suspension, front shaft lifting, brake circuit and EBS circuit is used from air tank. Hoses that are used in this installation are polyamide, and are durable against air pressure.

**KING-PIN:** 2" King Pin which is appropriate with SAE DIN norms, and produced from high strength forged steel.

**SIZES:** Frame length can be manufactured in different sizes which can be maximum 1360 cm, according to usage objective and upon request. Frame width is out to out 2550m

**COVERS:** Side covers can be manufactured from wood, import MDF or special alloyed aluminum. Cover sizes and numbers can be manufactured upon request.

**ATTACHMENTS :** Height size and number can change according to frame height. Attachments are demountable and have hinges.

**BASE CHASSIS:** Floor grids are mounted with gas metal arc welding by using bended steel sheet which are dense or loose used. Floor can be wood or steel sheet. . Floor steel sheet has a thickness of 4-5 mm

**USED STEEL SHEET COMPONENTS:** All were produced by Ereğli Demir Çelik and either in st 57 or st 52 grade.

**PAINTING:** All surface trimming are removed, and after it is cleaned with chemical liquids precisely, than two fold of painting is performed over epoxy lining and than painted with desired stripe



# SILOBAS TANKERİ / CEMENT TRAILER



**"Her yükün altında sağlam durur"**

## TEKNİK ÖZELLİKLER / TECHNICAL SPECIFICATIONS

**ŞASI:** Uluslararası taşımacılık normlarına göre tam yük altında her türlü zemin koşullarında sorunsuz taşımeye uygun şekilde dizayn edilmiştir. Mukavemet hesaplarında aşırı yüklemelerde göz önünde tutulmuştur. Yüksek mukavemetli "I" kesitli iki gövdeden imal edilmiş şasedir.

**DİNGİL:** Her biri 3x10 ton taşıma kapasitesine sahiptir.

**HAVALI SÜSPANSİYON:** Süspansiyon hava yastıkları, sınırlayıcı seviye ventili, rampa kolu, kaldırma bobini, parabolik Z makaslar ve aşırı dingil hareketini sınırlayan amortisör elemanlarından oluşmaktadır.

**ÖN DİNGİL KALDIRMA:** Kabin içinde bulunan ön dingil kaldırma ve indirme sistemi.

**LASTİK:** 385/65 R 22,5 ölçüsünde 6+1 adet tubeless lastik.

**AYAK:** Her biri 25 ton taşıma kapasiteli çift hızlı mekanik ayak.

**FREN:** Kullanılan fren aksamı AB standartlarında olup WABCO marka ürünlerden dizayn edilmiştir.

**HAVA DONANIM:** Havalı süspansiyon, ön dingil kaldırma, fren devresi ve EBS devresi için gerekli olan hava, hava tankından kullanılır. Bu tesisatta kullanılan hortumlar poliamid olup hava basıncına dayanıklıdır.

**KING-PIN:** Yüksek mukavemetli dövme çelikten imal 2" SAE/DIN normlarına uygun King Pin.

**BOYA:** Dorsenin yüzeyi kumlama işleminden sonra kimyasal sıvılarla hassas bir şekilde temizlenip epoksi astar üzerine iki kat akrilik boyası atılır ve RAL kodlarına göre boyama işlemi yapılır.

**ÖLÇÜLER:** İsteğe ve kullanım amacına uygun hacimde ve taşınacak maddenin cinsine göre farklı şekillerde dizayn edilir.

**CHASSIS:** It is designed according International transportation norms for carrying under full load and in all ground conditions without problem. Overloading was considered in strength calculations. It is high strength chassis which is constructed from two bodies having "I" section.

**SHAFT:** each has 3x10 tons carrying capacity.

**AIR SUSPENSION:** Suspension consists of airbags, limiter level valve, ramp arm, lifting coil, parabolic Z springs, shock absorber elements limiting shaft over movement,

**FRONT SHAFT LIFTING:** Front shaft lifting lowering system inside cabinet

**TYRE:** 385/65 R 22,5 size 6+1 pieces tubeless tyre

**FOOT:** Each having 25 tons capacity, double speed, mechanical foot

**BRAKE:** Used brake components are in EU standard and designed from WABCO trademark products.

**AIR EQUIPMENT:** Air which is required for air suspension, front shaft lifting, brake circuit and EBS circuit is used from air tank. Hoses that are used in this installation are polyamide, and are durable against air pressure.

**KING-PIN:** 2" King Pin which is appropriate with SAE DIN norms, and produced from high strength forged steel.

**PAINTING:** Trailer's surface are painted with two fold acrylic paint over epoxy lining after it is cleaned with chemical liquids precisely after sandblasting work and painting is made according to RAL codes.

**SIZES:** are different upon request, usage objective, having suitable volume and type of good to be carried.



# AKARYAKIT TANKERİ / LIQUID FUEL TANKER



**"Her yükün altında sağlam durur"**

## TEKNİK ÖZELLİKLER / TECHNICAL SPECIFICATIONS

**ŞASI:** Uluslararası taşımacılık normlarına göre tam yük altında her türlü zemin koşullarında sorunsuz taşımaya uygun şekilde dizayn edilmiştir. Mukavemet hesaplarında aşırı yüklemelerde göz önünde tutulmuştur. Yüksek mukavemetli "I" kesitli iki gövdeden imal edilmiş şaseder.

**DİNGİL:** Her biri 3x10 ton taşıma kapasitesine sahiptir.

**HAVALI SÜSPANSİYON:** Süspansiyon hava yastıkları, sınırlayıcı seviye ventili, rampa kolu, kaldırma bobini, parabolik Z makaslar ve aşırı dingil hareketini sınırlayan amortisör elemanlarından oluşmaktadır.

**ÖN DİNGİL KALDIRMA:** Kabin içinde bulunan ön dingil kaldırma ve indirme sistemi.

**LASTİK:** 385/65 R 22,5 ölçüsünde 6+1 adet tubeless lastik.

**AYAK:** Her biri 25 ton taşıma kapasiteli çift hızlı mekanik ayak.

**FREN:** Kullanılan fren aksamı AB standartlarında olup WABCO marka ürünlerden dizayn edilmiştir.

**HAVA DONANIM:** Havalı süspansiyon, ön dingil kaldırma, fren devresi ve EBS devresi için gerekli olan hava, hava tankından kullanılır.

Bu tesisatta kullanılan hortumlar poliamid olup hava basıncına dayanıklıdır.

**KING-PIN:** Yüksek mukavemetli dövme çelikten imal 2" SAE/DIN normlarına uygun King Pin.

**BOYA:** Dorsenin yüzeyi kumlama işleminden sonra kimyasal sıvılarla hassas bir şekilde temizlenip epoksi astar üzerine iki kat akrilik boyası atılır ve RAL kodlarına göre boyama işlemi yapılır.

**ÖLÇÜLER:** İsteğe ve kullanım amacına uygun hacimde ve taşınacak maddenin cinsine göre farklı şekillerde dizayn edilir.

**CHASSIS:** It is designed according International transportation norms for carrying under full load and in all ground conditions without problem. Overloading was considered in strength calculations. It is high strength chassis which is constructed from two bodies having "I" section.

**SHAFT:** each has 3x10 tons carrying capacity.

**AIR SUSPENSION:** Suspension consists of airbags, limiter level valve, ramp arm, lifting coil, parabolic Z springs, shock absorber elements limiting shaft over movement,

**FRONT SHAFT LIFTING:** Front shaft lifting lowering system inside cabinet

**TYRE:** 385/65 R 22,5 size 6+1 pieces tubeless tyre

**FOOT:** Each having 25 tons capacity, double speed, mechanical foot

**BRAKE:** Used brake components are in EU standard and designed from WABCO trademark products.

**AIR EQUIPMENT:** Air which is required for air suspension, front shaft lifting, brake circuit and EBS circuit is used from air tank. Hoses that are used in this installation are polyamide, and are durable against air pressure.

**KING-PIN:** 2" King Pin which is appropriate with SAE DIN norms, and produced from high strength forged steel.

**PAINTING:** Trailer's surface are painted with two fold acrylic paint over epoxy lining after it is cleaned with chemical liquids precisely after sandblasting work and painting is made according to RAL codes.

**SIZES:** are different upon request, usage objective, having suitable volume and type of good to be carried.



# KONTEYNER TREYLER / CONTAINER TRAILER



**"Her yükün altında sağlam durur"**

## TEKNİK ÖZELLİKLER / TECHNICAL SPECIFICATIONS

**ŞASI:** Uluslararası taşımacılık normlarına göre tam yük altında her türlü zemin koşullarında sorunsuz taşımeye uygun şekilde dizayn edilmiştir. Mukavemet hesaplarında aşırı yüklemelerde göz önünde tutulmuştur. Yüksek mukavemetli "I" kesitli iki gövdeden imal edilmiş şasedir.

**DİNGİL:** Her biri 3x10 ton taşıma kapasitesine sahiptir.

**HAVALI SÜSPANSİYON:** Süspansiyon hava yastıkları, sınırlayıcı seviye ventili, rampa kolu, kaldırma bobini, parabolik Z makaslar ve aşırı dingil hareketini sınırlayan amortisör elemanlarından oluşmaktadır.

**ÖN DİNGİL KALDIRMA:** Kabin içinde bulunan ön dingil kaldırma ve indirme sistemi.

**LASTİK:** 385/65 R 22.5 ölçüsünde 6+1 adet tubeless lastik.

**AYAK:** Her biri 25 ton taşıma kapasiteli çift hızlı mekanik ayak.

**FREN:** Kullanılan fren aksamı AB standartlarında olup WABCO marka ürünlerden dizayn edilmiştir.

**HAVA DONANIM:** Havalı süspansiyon, ön dingil kaldırma, fren devresi ve EBS devresi için gerekli olan hava, hava tankından kullanılır. Bu tesisatta kullanılan hortumlar poliamid olup hava basıncına dayanıklıdır.

**KING-PIN:** Yüksek mukavemetli dövme çelikten imal 2" SAE/DIN normlarına uygun King Pin.

**BOYA:** Dorsenin yüzeyi kumlama işleminden sonra kimyasal sıvılarla hassas bir şekilde temizlenip epoksi astar üzerine iki kat akrilik boyası atılır ve RAL kodlarına göre boyama işlemi yapılır.

**ÖLÇÜLER:** İsteğe ve kullanım amacına uygun hacimde ve taşınacak maddenin cinsine göre farklı şekillerde dizayn edilir.

**CHASSIS:** It is designed according International transportation norms for carrying under full load and in all ground conditions without problem. Overloading was considered in strength calculations. It is high strength chassis which is constructed from two bodies having "I" section.

**SHAFT:** each has 3x10 tons carrying capacity.

**AIR SUSPENSION:** Suspension consists of airbags, limiter level valve, ramp arm, lifting coil, parabolic Z springs, shock absorber elements limiting shaft over movement,

**FRONT SHAFT LIFTING:** Front shaft lifting lowering system inside cabinet

**TYRE:** 385/65 R 22.5 size 6+1 pieces tubeless tyre

**FOOT:** Each having 25 tons capacity, double speed, mechanical foot

**BRAKE:** Used brake components are in EU standard and designed from WABCO trademark products.

**AIR EQUIPMENT:** Air which is required for air suspension, front shaft lifting, brake circuit and EBS circuit is used from air tank. Hoses that are used in this installation are polyamide, and are durable against air pressure.

**KING-PIN:** 2" King Pin which is appropriate with SAE DIN norms, and produced from high strength forged steel.

**PAINTING:** Trailer's surface are painted with two fold acrylic paint over epoxy lining after it is cleaned with chemical liquids precisely after sandblasting work and painting is made according to RAL codes.

**SIZES:** are different upon request, usage objective, having suitable volume and type of good to be carried.



# LOWBET DORSE / LOWBET TRAILER



**"Her yükün altında sağlam durur"**

## TEKNİK ÖZELLİKLER / TECHNICAL SPECIFICATIONS

**ŞASI :** Low-Bed şasisi 20 mm x 150 mm(ST 52.3 A kalite) alt ve üst lama, 10 mm ST 52.3 göbek saçından toz altı kaynak makinesi ile kaynak edilir "I" kesiti olarak 4 adettir. Şasi alttan şasıyı boydan boyan geçen 160 NPI traverslerle desteklenmektedir.

**DİNGİL :** 2 adet 12-14-16 ton kapasiteli dingil kullanılmaktadır. Hava süspansiyonlu,Yığma makaslı,Tandem süspansiyonlu TSE normlarına uygun fren balataları ve Ağır hizmet tipi fren levyeleri vardır.

**SÜSPANSİYON :** Parabolik çift katlı Z makaslar ,Yığma makasları,tandem süspansiyonlu

**AYAKLAR :** Önde:24 ton Mekanik dorse ayakları, Arkada:Manuel destek ayakları,

**ARKA RAMPA :** 160'lık NPU dan imal edilmiş,Havalı-Hidrolik pistonlu arka ayaklar

**ÖN DİNGİL KALDIRMA :** Kabin içerisinde kumandalı ön dingil kaldırma sistemi

**LASTİK VE JANTLAR :** 235/70 R 17.5, 245/70 R 17.5, 295/60 R 22.5, 12 R 22.5 315/80 R 22.5 ebatlarında 8+1 adet lastik kullanılmaktadır.

**ELEKTRİK DONANIMI :** Avrupa standartlarına göre dizayn edilmiştir. Donanımda WABCO ürünleri kullanılmaktadır. Otomatik Fren Cırcırları, Fren Ventili, Fren Körükleri (30'luk silindir), Fren Balataları Dingil Frenleri EBS sistemi vardır. Treylerde 2 adet değişebilen ve muhafazalı Fren Soketi vardır.

**FREN DONANIMI :** EC Standartlarına göre 71/320/ewg ff fren sistemi, Otomatik fren cırcırları,4 adet imdalı 2 adet servis fren körükleri, 2S/2M EBS ve devrilmeye karşı sürüs sistemini sağlayan RSS (Denge Kontrol Sistemi). İsveç patentli Ruffels rakor sistemi ile dorsede meydana gelebilecek hava kaçakları önlenmiştir.

**KİNG-PİMİ :** DIN 74080 standardında 2" veya DIN 74083 standardında 3 ½" 42 CRM04 çelikten king-pin kullanılır

**BOYA :** Tüm yüzeylerin çapaklı tamamen alınarak kimyasal sıvılarla hassas bir şekilde temizlendikten sonra epoksi astar üzerine iki kat boyan atılır.

**ÖLÇÜLER :** İsteğe ve kullanım amacına uygun hacimde ve taşınacak maddenin cinsine göre farklı şekillerde dizayn edilir.

**CHASSIS :** Low-Bed frame 20 mm x 150 mm (52.3 in quality ST), the upper and lower blades, 10 mm ST dust from welding and arc welding 52.3 belly hair is the "I" as the cross is 4. Chassis height from the bottom of the chassis paint is supported by the 160 NPA sleepers

**AXLE:** 2 12-14-16 ton axles are used. Air suspension, masonry scissor Tandem suspension and brake pads TSE norms are heavy-duty brake levers.

**SUSPENSION:** Parabolic double deck Z springs, stacked shears tandem suspension

**FEET:** Front: 24 ton trailer Mechanical legs, back Manuel support legs,

**REAR RAMP:** 160cm made from NPI, pneumatic-hydraulic piston rear legs

**REMOVING THE FRONT AXLE:** control in the cabinet front axle lifting system

**TIRES AND WHEELS:** 235/70 R 17.5, 245/70 R 17.5, 295/60 R 22.5, 315/80 R 12 R 22.5 from 22.5 8 + 1 tire sizes are used.

**ELECTRICAL EQUIPMENT:** It has been designed according to European standards. WABCO products are used in hardware. Automatic Brake Adjuster, brake valve, break bellows (30cm cylinder), Brake Wheel Brake has the EBS system. There are 2 interchangeable and protected break sockets in the trailer.

**Brake Equipment:** EC Standards 71/320 / EWG ff brake system, automatic brake adjuster, 4 automatic emergency 2 service brake chambers, 2S / 2M RSS enables the drive system to EBS and rollover (Balance Control System). Sweden Ruffels fitting in trailers with patented system of air leaks that may occur are avoided.

**KING-PIN:** DIN standard 74080 on 2 " or DIN 74 083 standard 3 ½" 42 used a king-pin of CRM04 steel

**PAINT:** Two coats of paint thrown onto the epoxy primer based chemical liquid rheum after entirely cleared of all surfaces with precision.

**DIMENSIONS:** optional and intended use to be designed in different ways according to the appropriate volume and type of material to be moved.



# BUĞDAY TASIMICI / WHEAT CARRIER

Boy : 1240 CM  
Genişlik : 250 CM  
Ağırlık : 7800 KG  
Kapasite : 31m<sup>3</sup>

Length : 1240 CM  
Interior Width : 250 CM  
Blank Weight : 7800 KG  
Capacity : 31m<sup>3</sup>



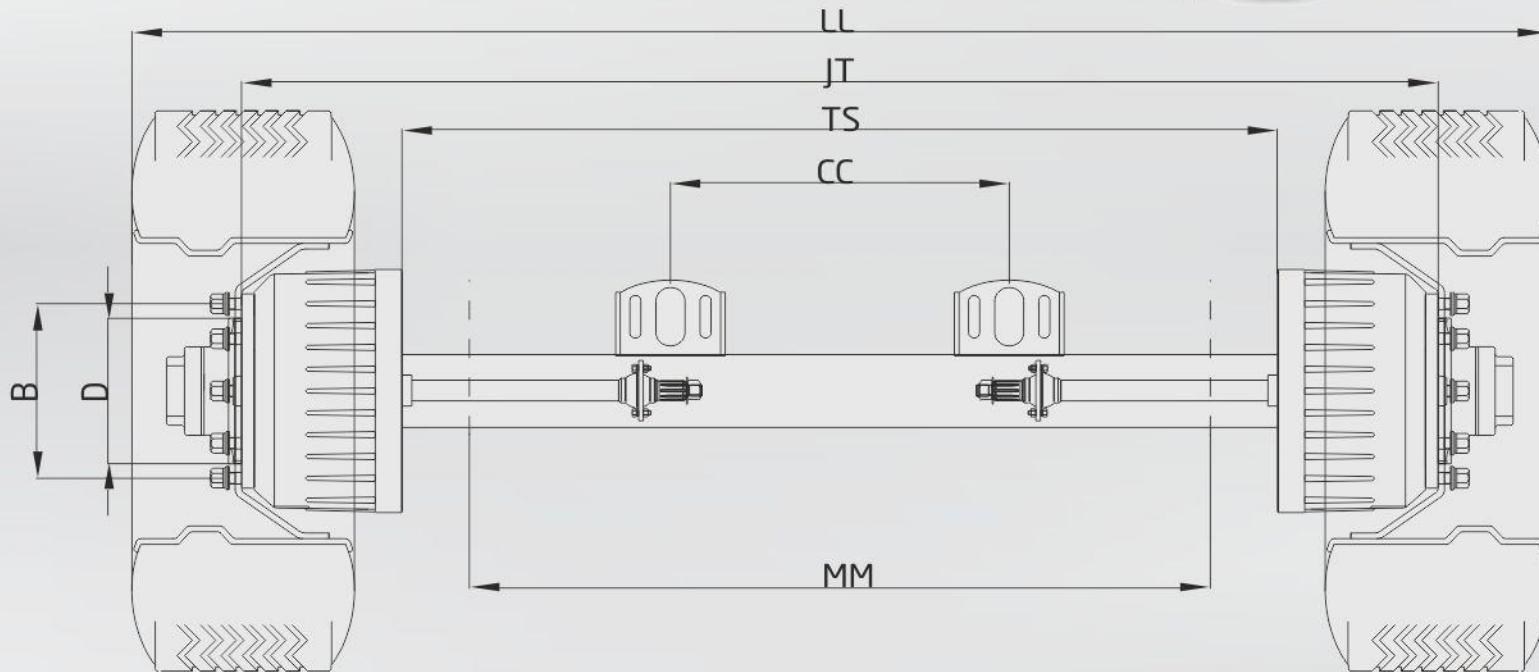
**Boy** : 1365 CM  
**Genişlik** : 247 CM  
**Yükseklik** : 300 CM  
**Ağırlık** : 7000 KG

**Length** : 1365 CM  
**Interior Width** : 247 CM  
**Interior Height** : 300 CM  
**Blank Weight** : 7000 KG

## TENTELİ DORSE / CURTAIN SIDE TRAILER



# DORSE DİNGİLİ / TRAILER AXLE



"JT" ölçüsü isteğe bağlı değiştirilebilir. - If required, it is possible to modify the "JT" size.

**"Her yükün altında sağlam durur"**

# SİLOBAS KOMPRESÖRLERİ / SILOBAS AIR COMPRESSORS

## Diesel / Diesel



MODEL Type	: ESİNTİ - 102
KAPASİTE Capacity (lt/min)	: 10200 lt/dak
BASINÇ Pressure Bar	: 3,5 bar
MOTOR Power (KH/HP)	: DİZEL DEUTZ FL4 912
DEVİR Revolution (1/min)	: 1500
PİSTON ÇAPı Piston Diameter	: 220 x 220
BOYUTLAR Dimensions (mm)	: 1150x2230x1118 mm
AĞIRLIK Weight (KG)	: 800 kg

## Diesel / Diesel



MODEL Type	: ESİNTİ - 72
KAPASİTE Capacity (lt/min)	: 7200 lt/dak
BASINÇ Pressure Bar	: 3,5 bar
MOTOR Power (KH/HP)	: DİZEL DEUTZ FL4 912
DEVİR Revolution (1/min)	: 1500
PİSTON ÇAPı Piston Diameter	: 160X160
BOYUTLAR Dimensions (mm)	: 1150x2230x1118 mm
AĞIRLIK Weight (KG)	: 740 kg

## Elektrikli/ Electrical



MODEL Type	: ESİNTİ - 102
KAPASİTE Capacity (lt/min)	: 10200 lt/dak
BASINÇ Pressure Bar	: 3,5 bar
MOTOR Power (KH/HP)	: 40 HP GAMAK
DEVİR Revolution (1/min)	: 1500
PİSTON ÇAPı Piston Diameter	: 220 x 220
BOYUTLAR Dimensions (mm)	: 1150x1680x780 mm
AĞIRLIK Weight (KG)	: 540 kg

## Elektrikli/ Electrical



MODEL Type	: ESİNTİ - 72
KAPASİTE Capacity (lt/min)	: 7200 lt/dak
BASINÇ Pressure Bar	: 3,5 bar
MOTOR Power (KH/HP)	: GAMAK 30
DEVİR Revolution (1/min)	: 1500
PİSTON ÇAPı Piston Diameter	: 160X160
BOYUTLAR Dimensions (mm)	: 1150x1580x750 mm
AĞIRLIK Weight (KG)	: 460 kg

# DEMİR ÇEŞİTLERİ / IRON RANGE

*"Her yükün altında sağlam durur"*



Borу Çeşitleri



Profil Çeşitleri



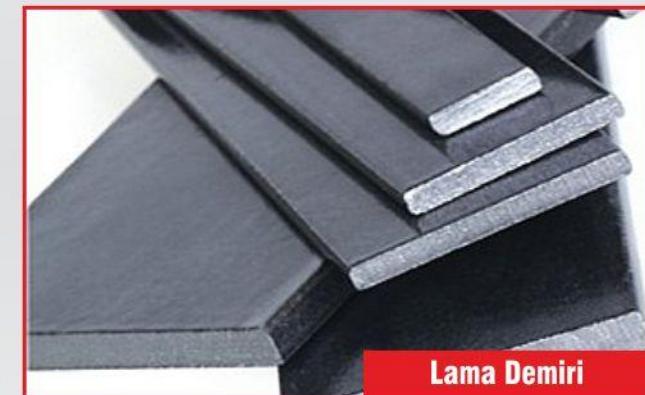
Sağ Çeşitleri



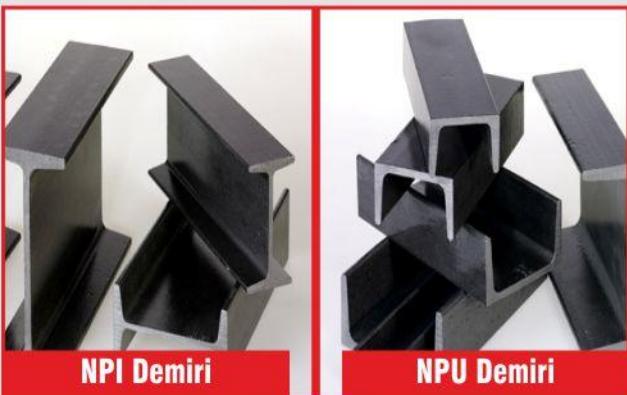
İnşaat Demiri



Kare Demir

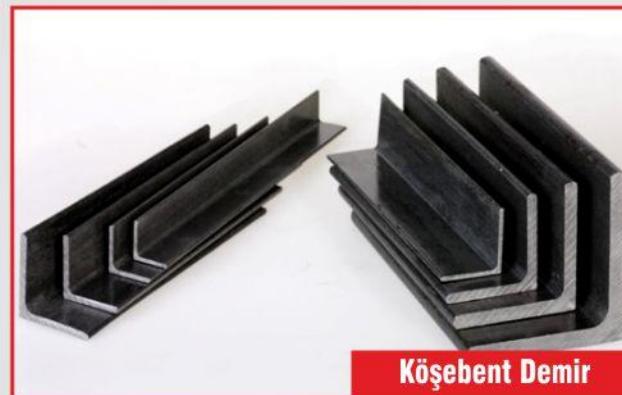


Lama Demiri



NPI Demiri

NPU Demiri



Köşebent Demir



T Demir

**"Her yükün altında sağlam durur"**

## ŞİRKET PROFİLİ / COMPANY PROFILE



### ŞİRKET PROFİLİ

1996 yılında 180 metrekarelik küçük bir dükkanla Sami DABLAN ve Yusuf AKEMOĞLU tarafından kurulan ÖZ-İŞ METAL SAN.TİC.LTD.ŞTİ., bugün toplam 28 bin metrekareden oluşan tesisinde hizmet vermektedir.

Öz İş Metal ürünlerini yaptığı makine yatırımları ile müşteri memnuniyetini de esas alarak en iyi şartlarla, ürün ve hizmet kalitesinden ödün vermeden sunmaktadır.

• Uluslararası dünya pazarları ve borsalarını çok yakından takip eden ÖZ-İŞ METAL SAN.TİC.LTD.ŞTİ. Ortadoğu ve Afrika'ya galvanizli yol bariyeri, profil, sac ihracatı yapmaktadır.

- 1996'dan beri bu işi yapıyoruz.
- Hadde Mamülleri, profil ve sac ticareti uzmanlık alanımız.
- Uluslararası ticareti çok iyi biliyoruz.
- Edindiğimiz deneyimi ve uluslararası operasyon gücümüz sizlerle paylaşıyoruz.
- Her satın alma sürecini planladığımız gibi bitiriyoruz.
- Sizi beklenmeyen sürprizlerle ve sonu gelmeyen tedarik süreçleriyle yalnız bırakmıyoruz.
- Sizlerle iletişim kuruyoruz.
- İletişim bizim için çok önemli. Her çağrıya en hızlı geri dönüşü sağlamak için çalışıyoruz. Satın almanın her aşamasında gün-saat farkı gözetmeden kesintisiz ve size özel iletişim kuruyoruz.

### COMPANY PROFILE

In 1996 established in a 180 m<sup>2</sup> small shop by Sami Dablan and Yusuf Akemoğlu, ÖZ-İŞ METAL SAN.TİC.LTD.ŞTİ. is a institution which is now 28 thousand m<sup>2</sup>.

Öz İş Metal, is serving its products by being predicated on consumers' satisfaction and institution's investment and submits them by high quality and service.

• Following closely international world market and their exchanges ÖZ-İŞ METAL SAN.TİC.LTD.ŞTİ., exports galvanized road safety barriers , profile, metal sheet and trailer to Middle East and Europe.

- We have been working since 1996.
- Our specialization is roller manufacturing, profile, metal sheet trading, road safety barriers and trailer industry
- We know international trading.
- We share our experiences and international operation power.
- We complete every purchasing progress as we planned.
- We don't expose you to unexpected situations and endless procurement progress.
- We contact with you.
- Communication is very important for us. We are trying to reply every call quickly. We submit you continuous and particular contact at every stage of purchasing regardless of time and day.



**Adres/Address :** Güzelbirlik Mah. Teksoz Cad. No: 3/A Antakya-Hatay/TÜRKİYE

**Tel. / Phone:** +90(326) 221 25 66 | +90(326) 221 08 00 | **Fax:** +90(326) 221 88 64

**Fabrika/Factory :** Organize Sanayi Bölgesi 4 Nolu Yol No :14 Belen - HATAY / TÜRKİYE

**Tel./Phone:** +90(326) 221 88 62 | **Fax:** +90(326) 221 88 63

[www.ozismetal.com.tr](http://www.ozismetal.com.tr) - [info@ozismetal.com.tr](mailto:info@ozismetal.com.tr) | [www.ozistrailer.com](http://www.ozistrailer.com) - [info@ozistrailer.com](mailto:info@ozistrailer.com)

**Riyadh Representative :** M. NASSER MOHAMMED AL. OTAIBI - **Phone:** 00966 - 565 959 791 / 505 440 647